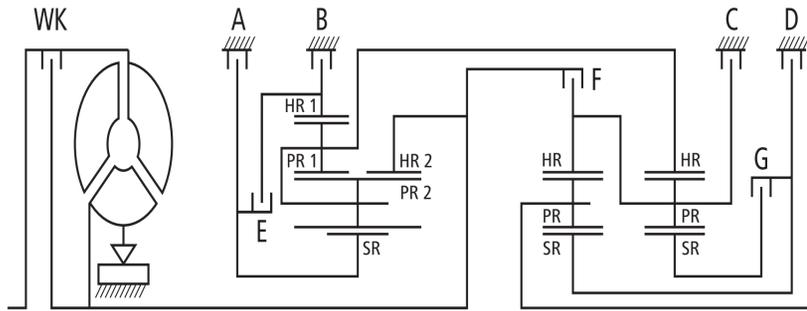


7-Gang-Automat von Mercedes-Benz

2003 stellte Mercedes den 7-Gang-Automaten vor. Die Entwickler beschritten einen eher konventionellen Weg: Eingangs wurde ein Ravigneaux-Satz eingebaut und dahinter zwei einfache Planetensätze. Der Ravigneaux-Satz ist jedoch nicht gewöhnlich aufgebaut: Er besitzt nämlich zwei Hohlräder, dafür nur ein Sonnenrad.



WK = Wandlerüberbrückungskupplung
 HR = Hohlrad
 PT = Planetenträger
 SR = Sonnenrad

Gang	Lamellenbremsen				Lamellenkupplungen			Übersetzung	Sprung
	A	B	C	D	E	F	G		
1								4,377	
2	•							2,859	1,531
3								1,921	1,488
4								1,368	1,404
5								1,000	1,368
6	•							0,820	1,219
7								0,728	1,126
R1		•	•					-3,416	Gesamt
R2	•		•					-2,231	6,012

█ Kraftverlauf
 █ Durch Lamellenkupplungen verbundene Teile
 █ Durch Lamellenbremsen festgehaltene Teile

