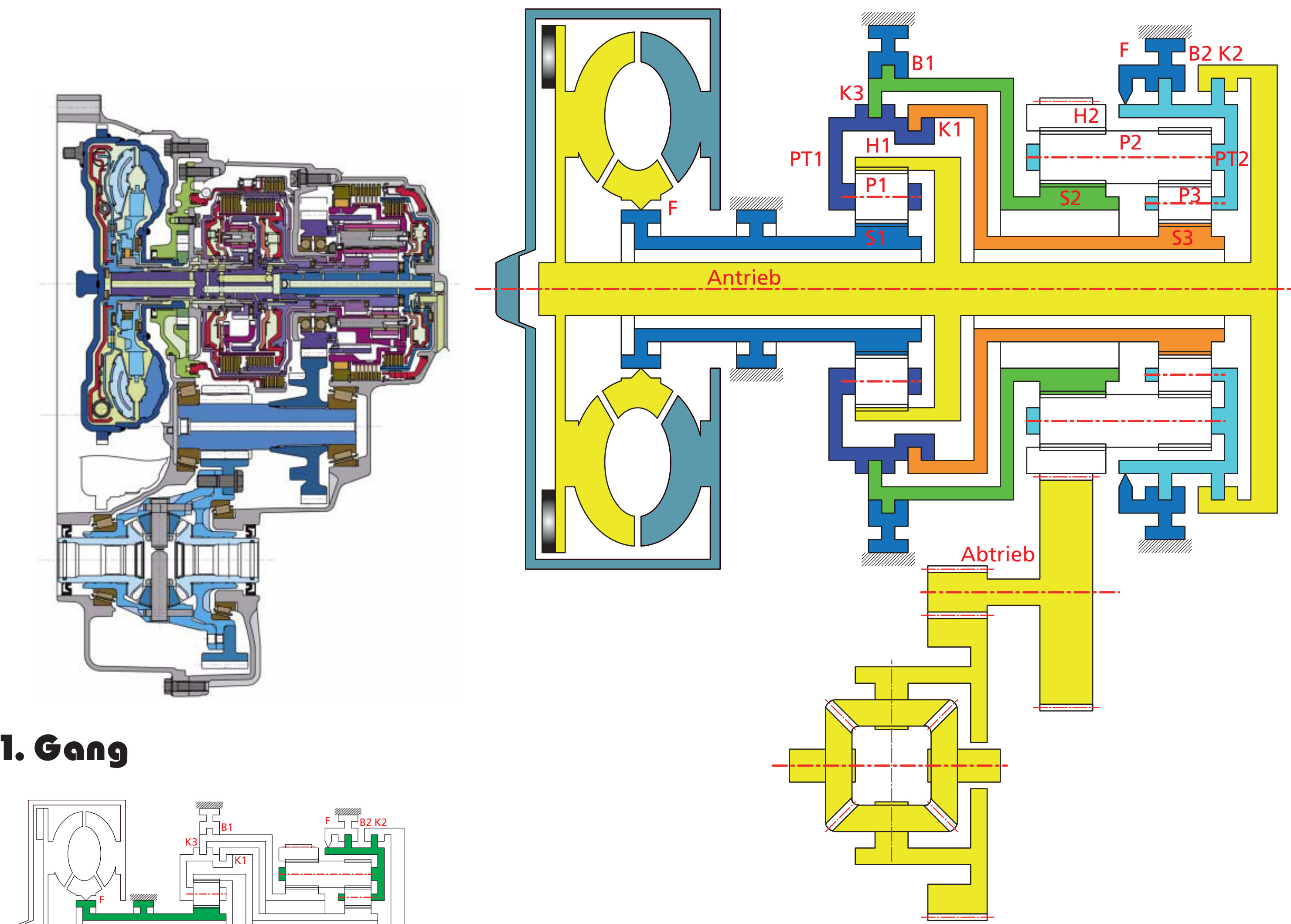


6-Gang-Automat AISIN

Der Vorteil dieses Lepelletier-Radsatzkonzeptes ist sein einfacher, bauraumsparender und gewichtsgünstiger Aufbau. Er kombiniert einen einfachen Planetenradsatz mit einem nachgeschalteten Ravigneaux-Radsatz. Damit wird eine harmonische 6-Gangstufung mit lediglich fünf Schaltelementen ermöglicht.

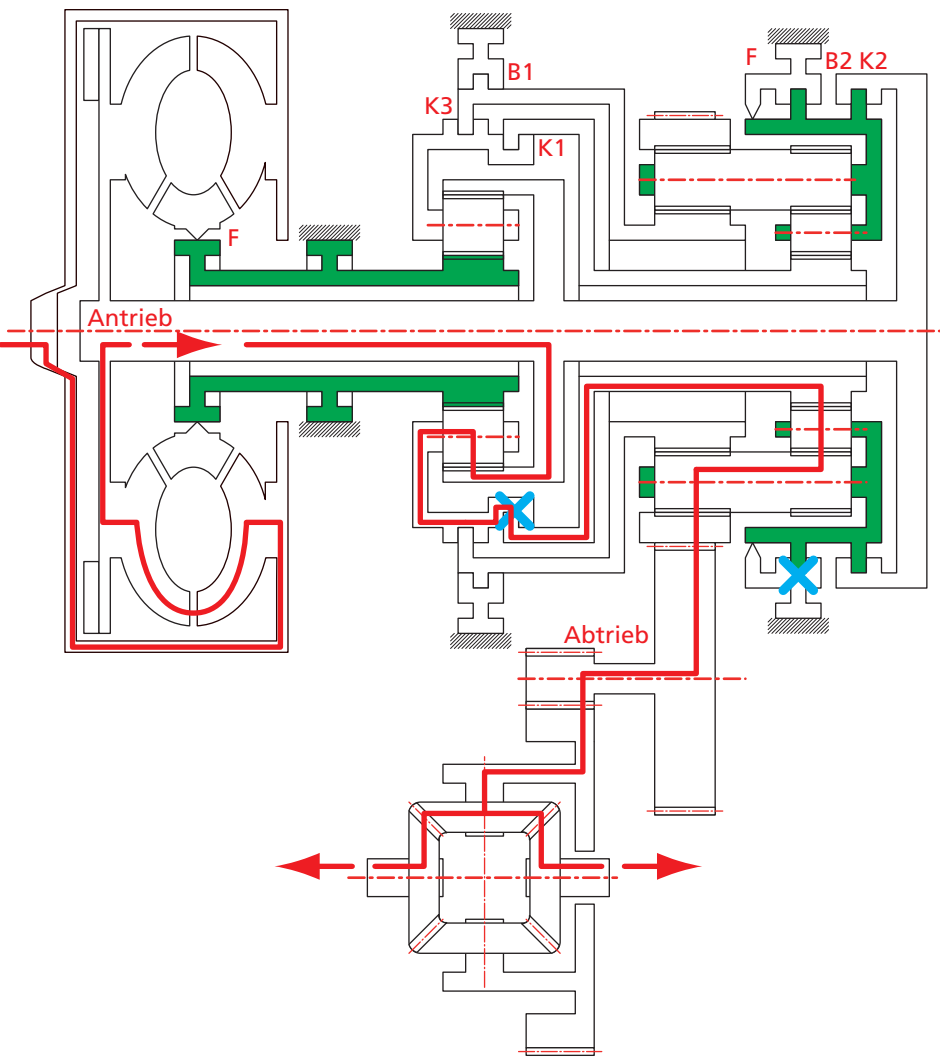


Zuordnungstabelle Lamellen-Kupplungen und -Bremsen zum geschalteten Gang

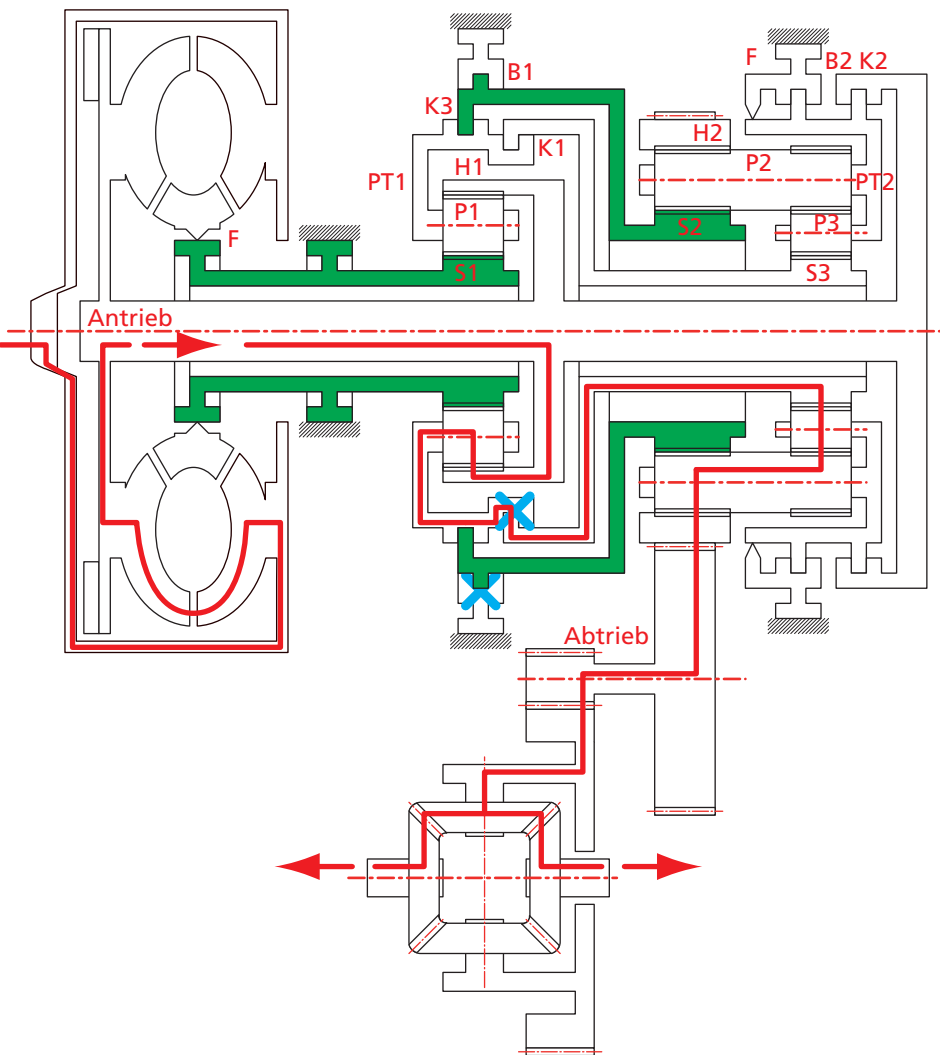
G	Bauteil						i
	K1	K2	K3	B1	B2	F	
1.	X				★	X	4,148
2.	X			X			2,370
3.	X		X				1,556
4.	X	X					1,155
5.		X	X				0,859
6.		X		X			0,686
R			X		X		3,394

★ Die Lamellen-Bremse B2 ist im 1. Gang nur im Tiptronic-Modus geschlossen.

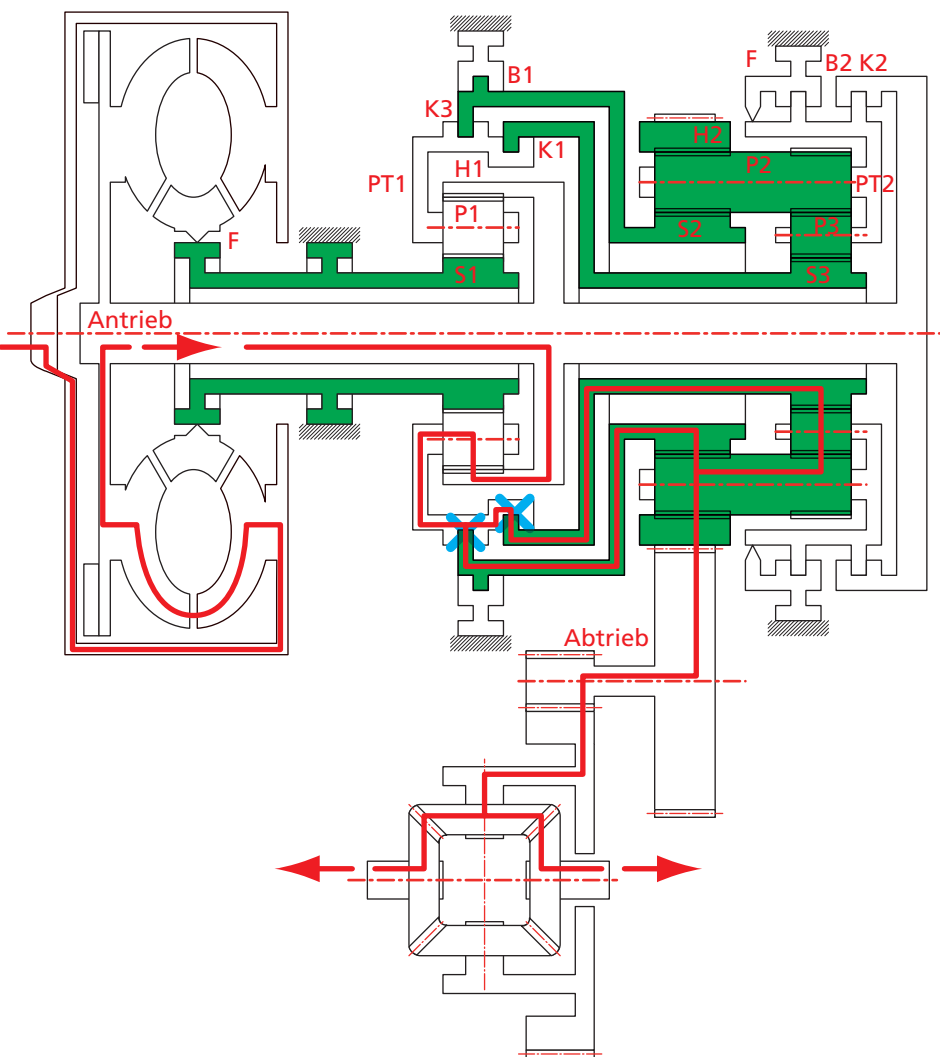
1. Gang



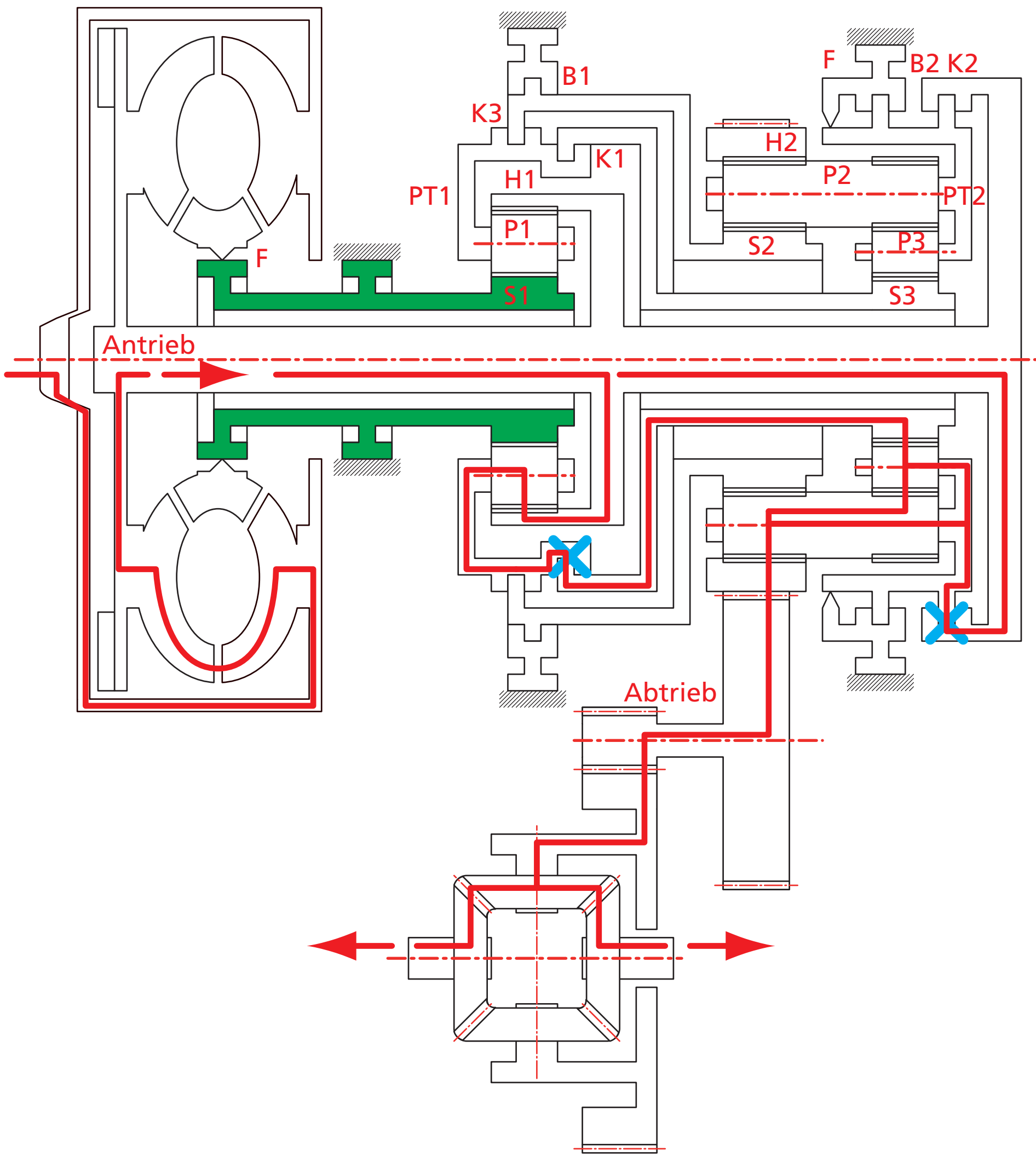
2. Gang



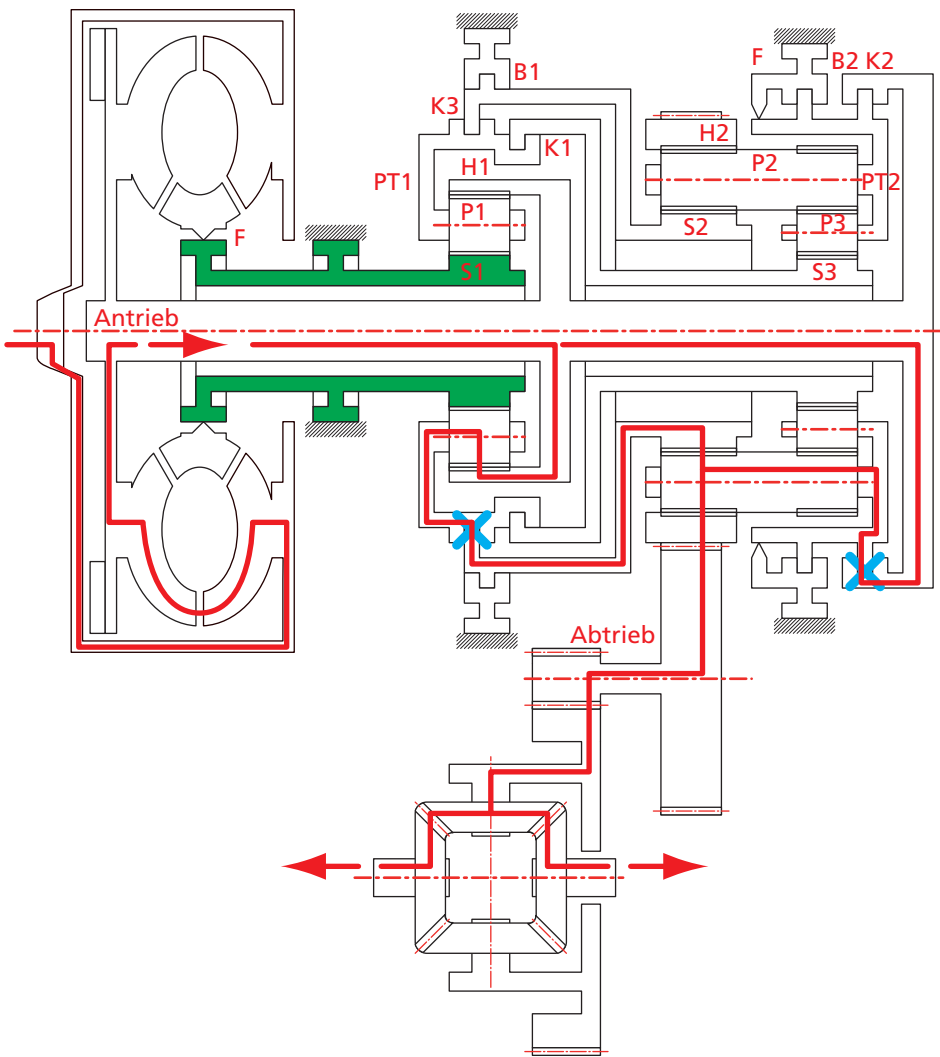
3. Gang



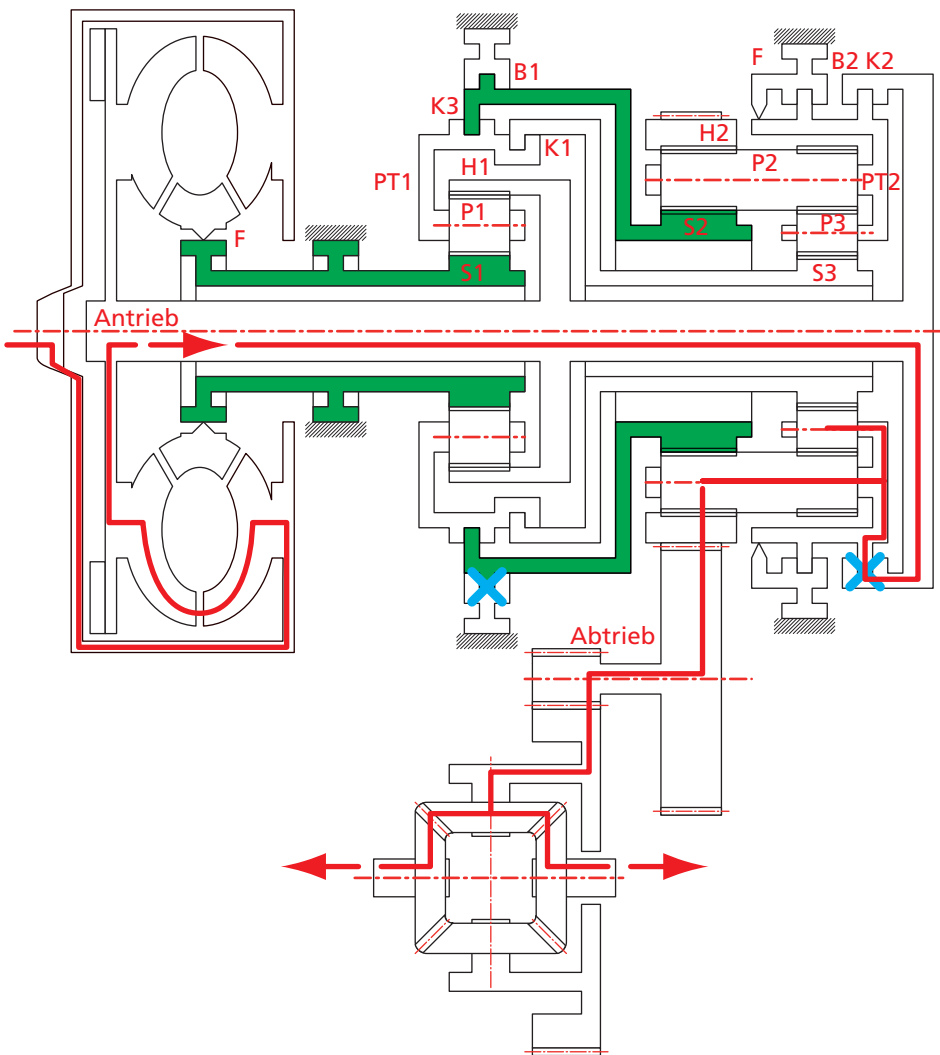
4. Gang



5. Gang



6. Gang



R-Gang

