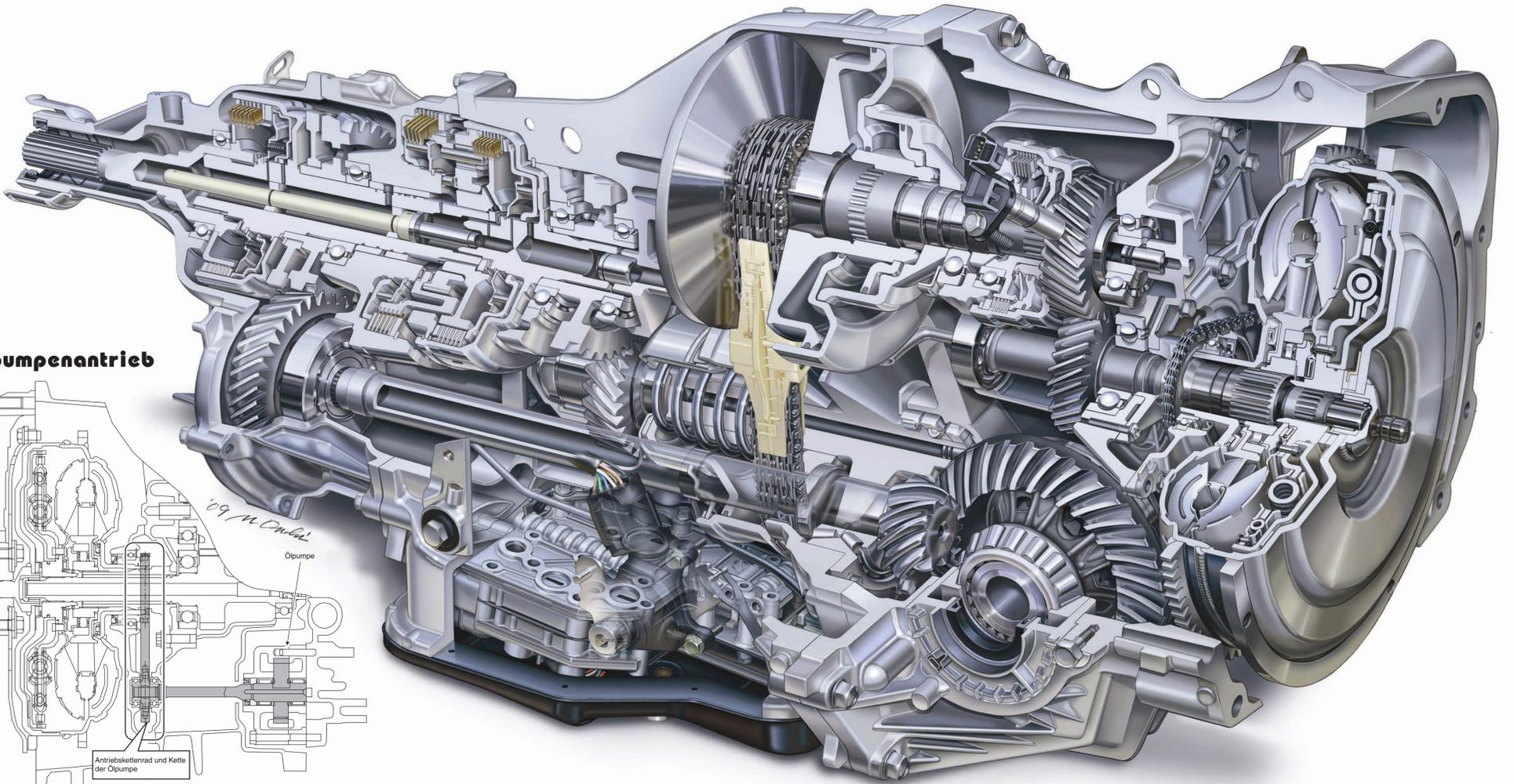
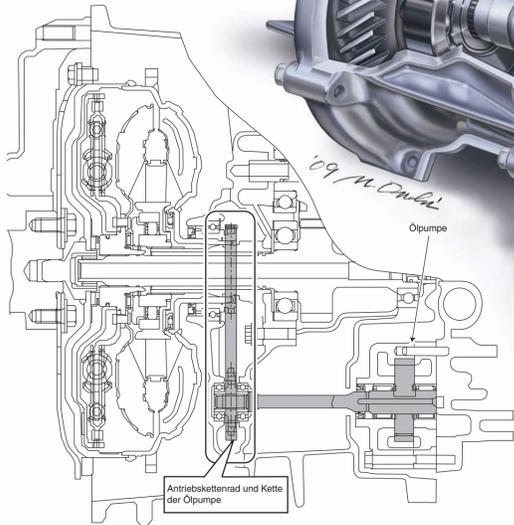


# Lineartronic

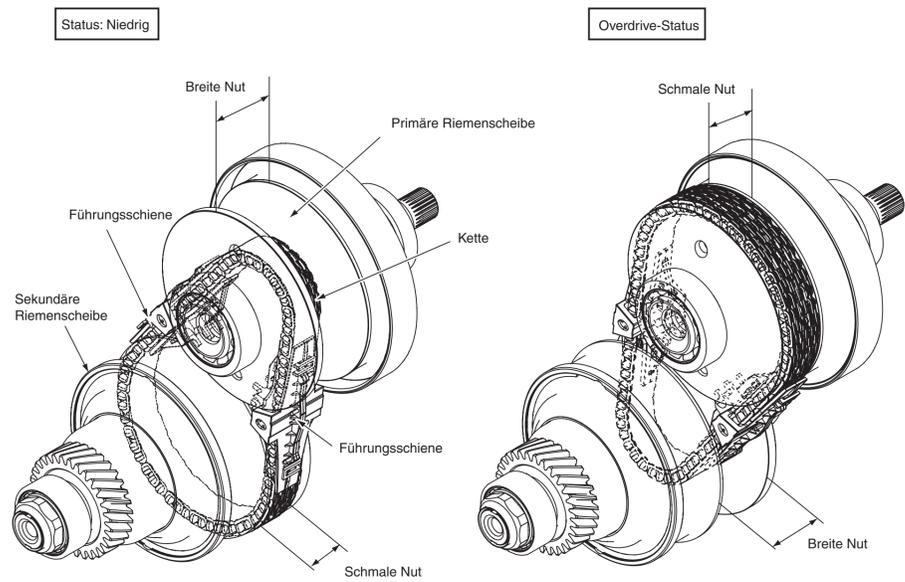
Subaru präsentiert das neue CVT-Getriebe mit Drehmomentwandler und Kette



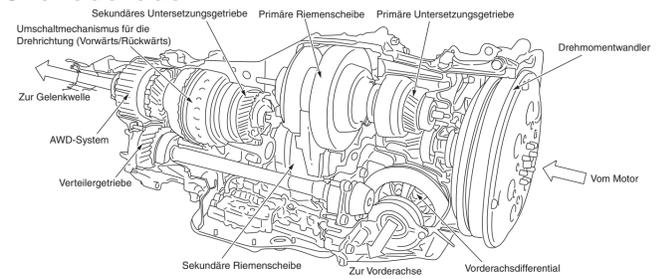
## Ölpumpenantrieb



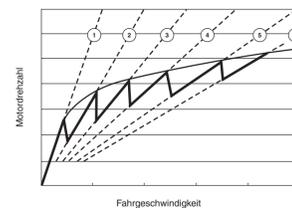
## Variator



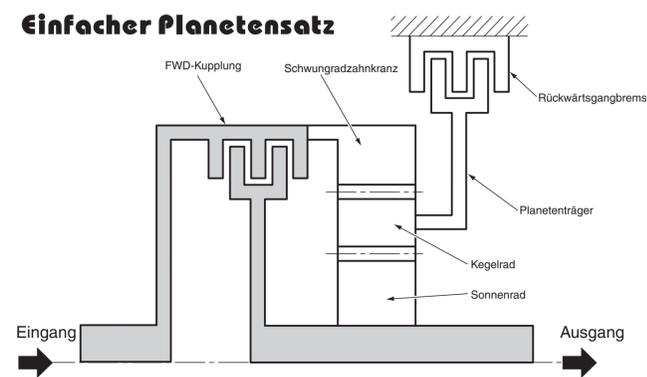
## Grundaufbau



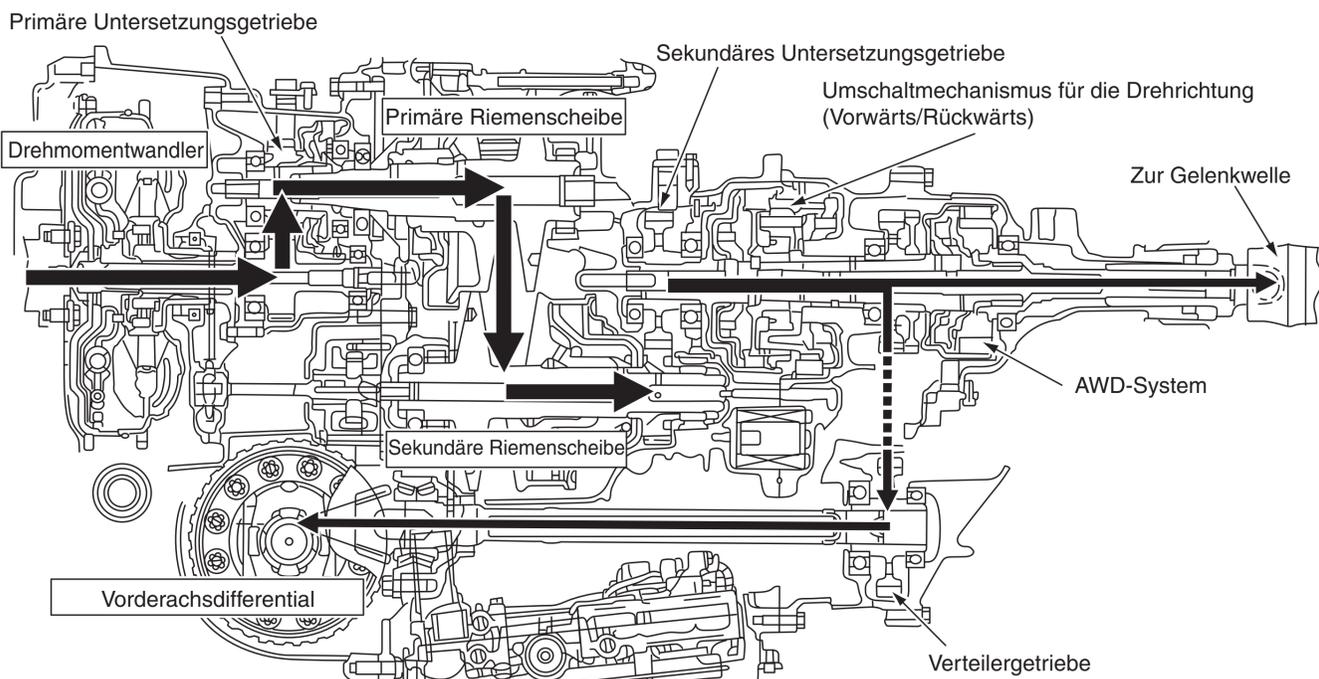
## Manueller Modus



## Einfacher Planetensatz



## Kraftverlauf



## Ausstattung

Fahrzeug	Limousine	OUTBACK	Kombi/Limousine	
Motor	2,5 L Saugmotor, SOHC		2,0 L DOHC Saugmotor	
Antrieb	Permanenter AWD			
Getriebetyp	TR690JHAAA	TR690JHABA	TR690JHAAA	
Drehmomentwandler	Sperrmomentverhältnis 2,07			
	Nenn Durchmesser	mm (in) $\phi$ 236 (9,3)		
	Schaltgeschwindigkeit	1/min 2400 — 3100		
		2200 — 2900		
Getriebe	Typ Stufenloses Automatik-Kettengetriebe			
	Vorwärts/Rückwärtswechsel	Einritzelplanetgetriebe + hydraulische Mehrscheibenkupplung		
	Stellungswahl	P: Parken (Getriebe neutral, Antriebswelle stationär, Motor kann gestartet werden) R: Rückwärts N: Neutral (Getriebe neutral, Motor kann gestartet werden) D: Drive (vorwärts, stufenlos automatische Regelung) M: Manuell (vorwärts, 6 Gänge manuell)		
Getriebeabstufung	Vorwärts D-Stellung	1st	3,525	
		2nd	2,238	
		3rd	1,641	
		4th	1,194	
		5th	0,850	
		6th	0,611	
	Rev.	2,358		
	Endübersetzungsverhältnis	3,700	3,900	3,700
Ölpumpe	Typ Integrierte Kontaktzahnprofilpumpe			
	Antrieb	Motorgetrieben		
AWD-System	Elektronisch geregelte hydraulische Mehrscheiben-Nasskupplung			
Getriebeöl	eingesetztes Öl	SUBARU CVT-ÖL FÜR LINEARTRONIC		
	Ölmenge $\phi$	Circa 12,5		
Differenzialöl vorn	eingesetztes Öl	Getriebeöl Subaru Extra S 75W-90 (GL-5)		
	Ölmenge $\phi$	1,4		