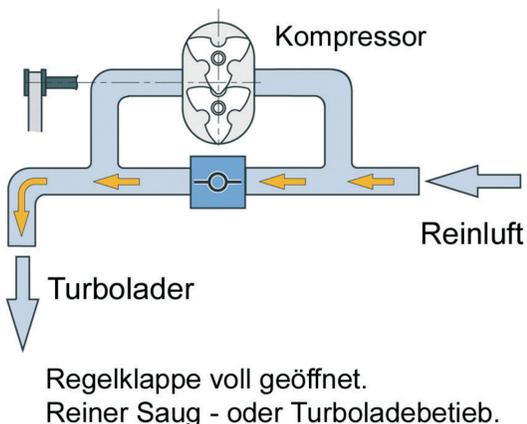
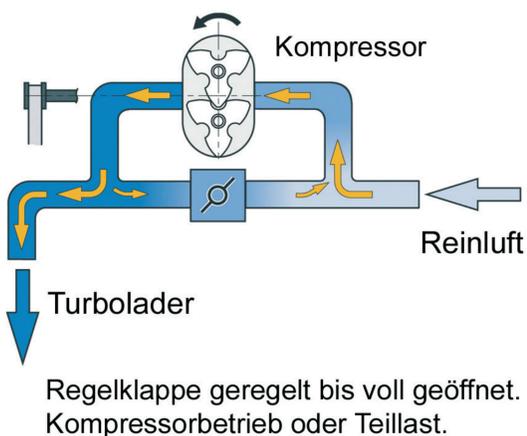
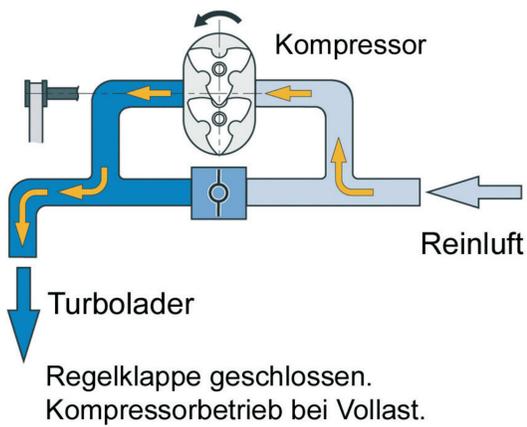
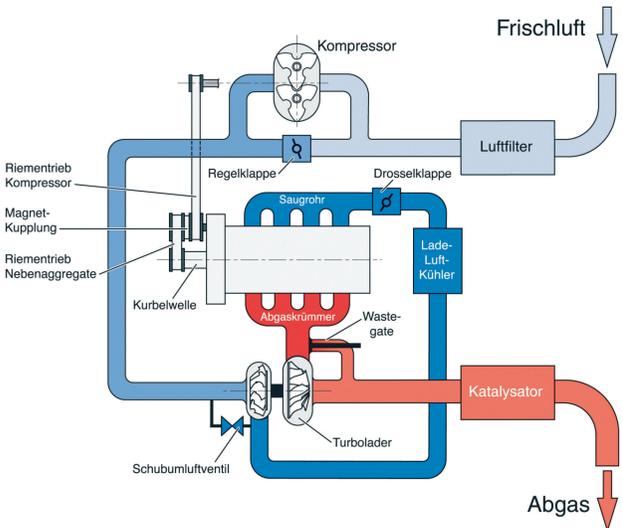
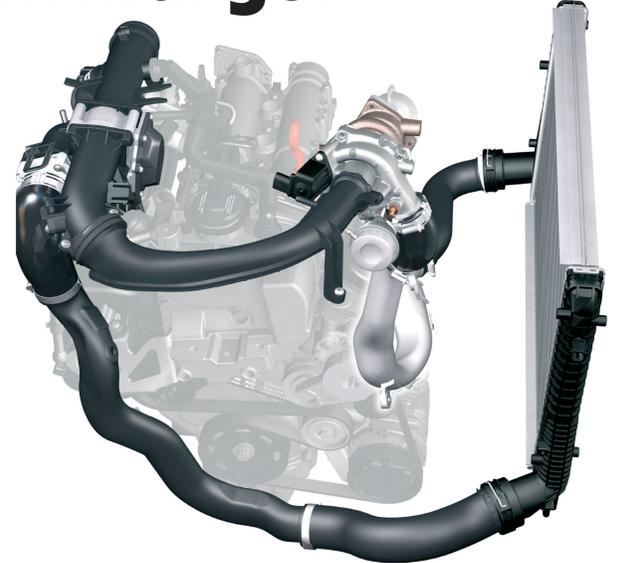
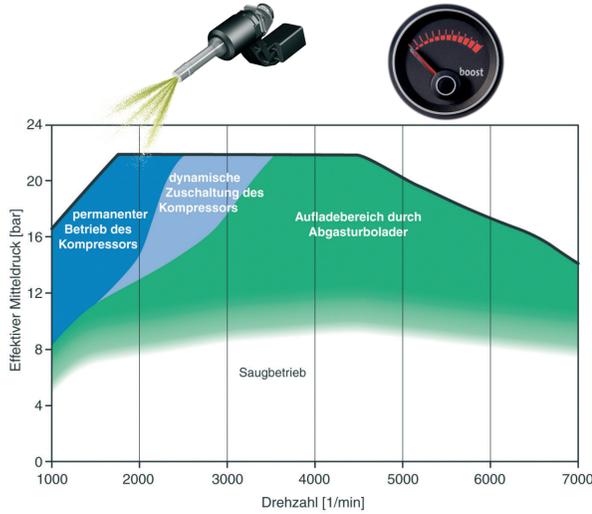


Downsizing

Doppelt aufgeladener FSI-Motor «Twincharger»



	Golf GT 1.4 Twincharger	Golf 2.0 FSI
Hubraum	1.390 cm³	1.984 cm³
Bohrung / Hub	76,5 / 75,6 mm	82,5 / 92,8 mm
Ventile pro Zylinder	4	4
Verdichtung	10,0 : 1	11,5 : 1
Aufladung	Kompressor-Turbolader	-
Ladedruck	2,5 bar	-
Leistung	125 kW / 170 PS bei 6.000/min	110 kW / 150 PS bei 6.000/min
Drehmoment	240 Nm bei 1.750-4.500/min	200 Nm bei 3.500/min
100 km/h	7,9 s	8,8 s
Elastizität 80-120 km/h	8,0 s	9,0 s
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h	209 km/h
Verbrauch		
Innerorts	9,6 l	10,6 l
Ausserorts	5,9 l	5,9 l
Gesamt l/100 km	7,2 l (98 ROZ)	7,6 l (98 ROZ)
CO₂-Emission kombiniert	173 g/km	182 g/km

Übersetzung Kurbelwelle zu Wasserpumpe: $i_1 = 0,75$
 Übersetzung Wasserpumpe zu Kompressor: $i_2 = 0,52$
 Übersetzung Kompressorvorgelege: $i_3 = 0,52$
 Gesamtübersetzung: $i_{ges} = 0,20$

